

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ท่าอากาศยานนานาชาติสมุยหรือสนามบินสมุย เริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่กลางปี พ.ศ. 2527 และก่อสร้างแล้วเสร็จในช่วงต้นปี พ.ศ. 2532 โดยเปิดทำการบินครั้งแรกเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2532 ด้วยความยาวทางวิ่ง 1,500 เมตร ในเส้นทางกรุงเทพฯ – สมุย จำนวน 2 เที่ยวบินต่อวัน ต่อมาในปี พ.ศ. 2545 ได้มีการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ และได้ต่อเติมความยาวทางวิ่งเป็น 1,800 เมตร หลังจากนั้นในปี พ.ศ. 2549 ได้ต่อเติมความยาวทางวิ่งเพิ่มเป็น 2,100 เมตร เพื่อตอบสนองต่อปริมาณความต้องการของนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น และเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวในการเดินทางจากสนามบินสมุยไปยังต่างประเทศโดยตรง ซึ่งการพัฒนาดังกล่าวได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุยจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 11/2545 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2545 ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/7885 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2545 โดยสามารถทำการบินได้ 34 เที่ยวบินต่อวัน ต่อมาบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ได้มีการเสนอขอปรับปรุงเที่ยวบิน เนื่องจากบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ทำการบินไป – มา ยังสนามบินสมุย ด้วยอากาศยาน A319 จำนวน 34 เที่ยวบินต่อวัน และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ทำการบินไป – มา ยังสนามบินสมุย ด้วยอากาศยาน B737 จำนวน 2 เที่ยวบินต่อวัน รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน โดยได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย กรณีการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่มเที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 11/2550 เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2550 ตามหนังสือที่ ทส 1009/9761 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2550 และได้มีการเสนอขอปรับปรุงการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินอีกครั้งโดยมีการทบทวนข้อมูลเกี่ยวกับการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยเสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ มีมติเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ 40/2556 เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.4/2043 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2557

ปัจจุบันธุรกิจต่างๆ โดยเฉพาะด้านการท่องเที่ยวในเกาะสมุยเจริญเติบโตขึ้น ประกอบกับนโยบายของรัฐบาลที่มุ่งเน้นจะเพิ่มปริมาณนักท่องเที่ยว เพื่อเป็นการพัฒนาศักยภาพของสนามบินสมุยให้สามารถรองรับจำนวนนักท่องเที่ยวและปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นในอนาคต บริษัทฯ จึงทบทวนข้อมูลและเสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน) ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ มีมติเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ 26/2567 เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2567 ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.4/14602 ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2567 (เอกสารแนบที่ 1) ซึ่งบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

(ต่อไปนี้จะเรียกว่า “โครงการ”) จะต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้อย่างเคร่งครัด และจะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน

ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ได้เสนอไว้ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โครงการจึงว่าจ้างให้ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งรายงานฉบับนี้ เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

ทั้งนี้ ลำดับการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ แสดงดังตารางที่ 1.1-1

ตารางที่ 1.1-1 สรุปลำดับการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย

ลำดับที่	รายละเอียดการจัดทำรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา	เลขที่หนังสือ เห็นชอบ	วัน/เดือน/ปี
1.	บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย	หนังสือเลขที่ วว 0804/7885	23 กรกฎาคม 2545
2.	บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย กรณีการเปลี่ยนแปลงประเภทอากาศยานและเพิ่ม เที่ยวบินวันละ 2 เที่ยวบิน (รวม 36 เที่ยวบินต่อวัน)	หนังสือที่ ทส 1009/9761	1 พฤศจิกายน 2550
3.	บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน)	หนังสือเลขที่ ทส 1009.4/2043	27 กุมภาพันธ์ 2557
4.	บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน)	หนังสือเลขที่ ทส 1009.4/14602	13 สิงหาคม 2567

ที่มา : บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน), 2568

1.2 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568
- 2) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน

จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures)

โครงการจะเป็นผู้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดพร้อมจัดเตรียมเอกสารและข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยให้ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รวบรวมเอกสารและข้อมูลดังกล่าว เพื่อประกอบการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring Measures)

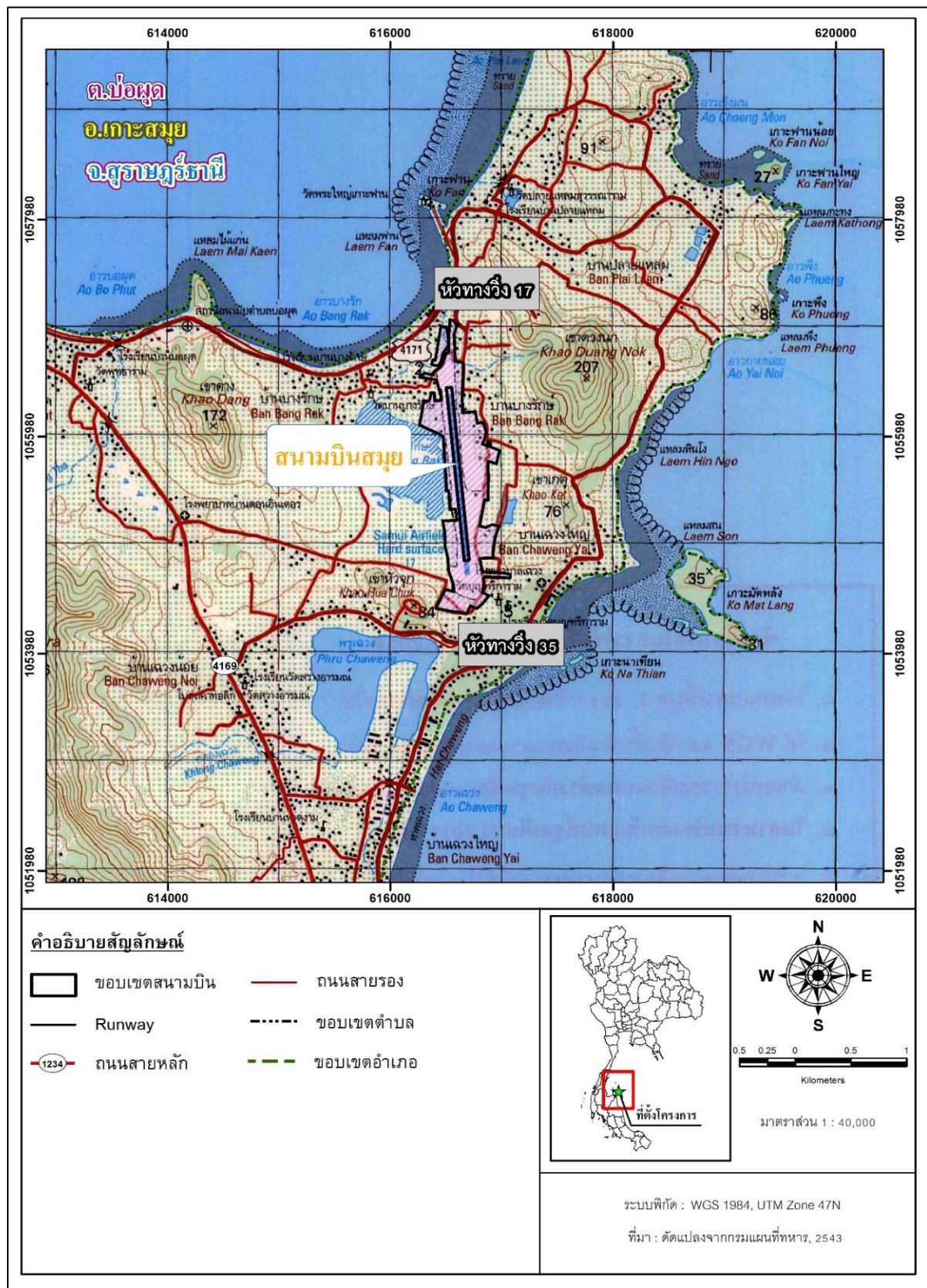
ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรวบรวมผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาเพื่อประกอบการจัดทำรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.4 รายละเอียดโครงการ

1.4.1 ที่ตั้งของสนามบินสมุย

สนามบินสมุยตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ 4 ตำบลบ่อผุด ในเขตเทศบาลนครเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี แสดงดังรูปที่ 1.4-1 สภาพโดยรอบของสนามบินสมุยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างโดยมีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ชุมชนออกคลองบางรักษ์ และชุมชนวัดบางรักษ์
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ชุมชนเฉวงวัดพังบัว
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ชุมชนออกคลองบางรักษ์ และชุมชนเฉวงวัดพังบัว
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ชุมชนวัดบางรักษ์ ชุมชนเฉวงบ้านทุ่ง และพรุบางรักษ์



รูปที่ 1.4-1 แผนที่แสดงที่ตั้งของสนามบินสมุย

1.4.2 องค์ประกอบของสนามบินสมุย

สนามบินสมุยเป็นสนามบินของเอกชนที่ดำเนินการโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยรูปแบบอาคารสิ่งปลูกสร้างเป็นลักษณะทรงไทยแบบเปิดโล่ง (Open air) ประกอบด้วย อาคารสิ่งปลูกสร้าง และระบบสาธารณูปโภค มีพื้นที่ประมาณ 510 ไร่ เพื่อให้เพียงพอต่อการรองรับจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากเดิม จึงมีแผนพัฒนาพื้นที่ของโครงการ โดยภายหลังการเปลี่ยนแปลงจะมีพื้นที่ประมาณ 562 ไร่ แผนผังองค์ประกอบต่างๆ ภายในสนามบินสมุย แสดงดังรูปที่ 1.4-2 ซึ่งมีรายละเอียดองค์ประกอบที่สำคัญดังนี้

1) ทางวิ่ง (Runway)

ปัจจุบันทางวิ่งของสนามบินสมุยมีความยาว 2,100 เมตร และความกว้างเท่ากับ 45 เมตร ไหล่ทางข้างละ 7.5 เมตร รวมความกว้างทางวิ่ง 60 เมตร โดยทางวิ่งด้านเหนือ (ทางวิ่ง 17) มี Stopway ยาว 225 เมตร และทางวิ่งทางด้านทิศใต้ (ทางวิ่ง 35) มี Stopway ยาว 60 เมตร แสดงดัง ซึ่งสามารถรองรับอากาศยานแบบ A319 และ ATR72 ที่มีความกว้างของปีก (Wing Span) เท่ากับ 34.1 และ 27.05 เมตร ตามลำดับ ดังภาพถ่ายที่ 1.4-1



ทางวิ่ง (Runway) ด้าน 17



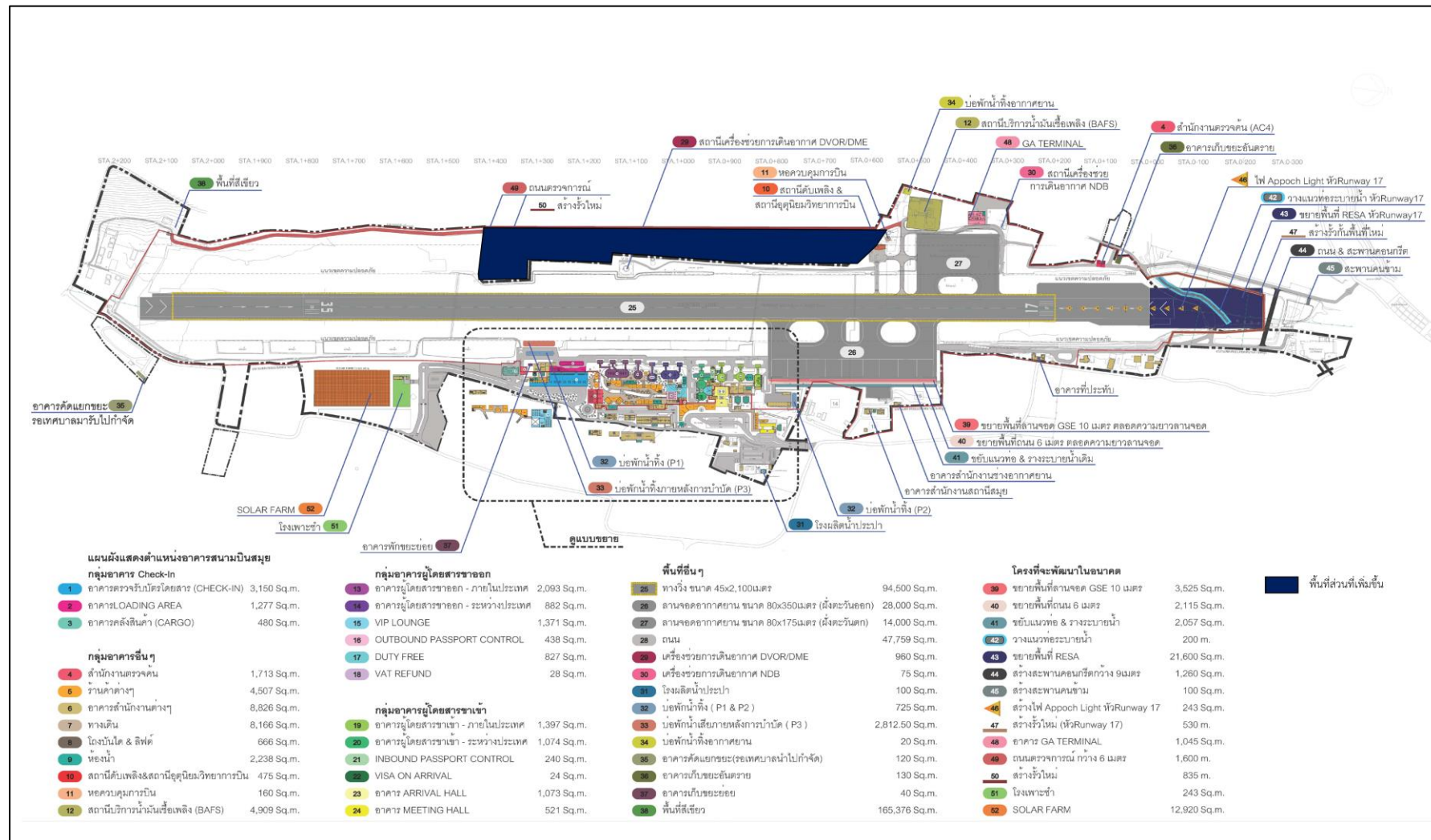
ทางวิ่ง (Runway) ด้าน 35

ภาพถ่ายที่ 1.4-1 ทางวิ่ง (Runway) ของสนามบินสมุย

2) ลานจอดอากาศยาน (Apron)

สนามบินสมุยมีลานจอดอากาศยานทางด้านตะวันออกของทางวิ่ง ระหว่าง Station 0+457 ถึง Station 0+807 ของทางวิ่ง มีขนาดพื้นที่ลานจอด 80x350 เมตร พื้นผิวเป็น Concrete & Asphaltic ดังภาพถ่ายที่ 1.4-2

ทั้งนี้ การปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินจะมีการปรับเปลี่ยนจำนวนหลุมจอด 4 หลุมจอด รวมมีจำนวนหลุมจอดทั้งสิ้น 13 หลุมจอด (ฝั่งตะวันตก 4 หลุมจอด และฝั่งตะวันออก 9 หลุมจอด) เพื่อเพิ่มศักยภาพการรองรับปริมาณอากาศยานที่เพิ่มมากขึ้น หลุมจอดอากาศยานแต่ละหลุมจอดสามารถจอดอากาศยานได้สูงสุดจำนวน 13 ลำ เมื่อพิจารณาจำนวนเที่ยวบินสูงสุดในชั่วโมงเร่งด่วนจะมีอากาศยานที่อยู่ในสนามบินสมุยสูงสุดจำนวน 10 ลำ ดังนั้น หลุมจอดอากาศยานสามารถรองรับอากาศยานได้อย่างเพียงพอ สรุปศักยภาพหลุมจอดอากาศยานของสนามบินสมุยได้ดังตารางที่ 1.4-1



ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับปรุงเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน) จัดทำโดยบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, ตุลาคม 2567

รูปที่ 1.4-2 แผนผังแสดงองค์ประกอบต่างๆ ภายในสนามบินสมุย



ภาพถ่ายที่ 1.4-2 ลานจอดอากาศยาน (Apron) ของสนามบินสมุย

ตารางที่ 1.4-1 ศักยภาพหลุมจอดอากาศยานของสนามบินสมุย

ศักยภาพของหลุมจอดอากาศยาน		ประเภทของอากาศยาน	
		A319	ATR72
ความกว้าง (เมตร)	37.50	34.10 เมตร	27.05 เมตร
ความยาว (เมตร)	80.00	33.84 เมตร	27.16 เมตร
จำนวนหลุมจอด 13 หลุม	รองรับอากาศยานได้ 13 ลำ	สูงสุด 6 ลำ	สูงสุด 4 ลำ

ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับปรุงเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน) จัดทำโดยบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, ตุลาคม 2567

3) กลุ่มอาคารผู้โดยสาร อาคารสนับสนุน พื้นที่เชิงพาณิชย์ และสายพานรับกระเป๋า

โครงการจะดำเนินการปรับปรุงและเพิ่มเติมพื้นที่ใช้สอยเพื่อรองรับผู้โดยสารที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น โดยรูปแบบอาคารสิ่งปลูกสร้างส่วนใหญ่ยังคงเป็นทรงไทยแบบเปิดโล่ง (Open Air) พื้นที่กลุ่มอาคารผู้โดยสาร อาคารสนับสนุน พื้นที่เชิงพาณิชย์ จะมีขนาดพื้นที่เพิ่มขึ้นเป็น 24.06 ไร่ แสดงดังภาพถ่ายที่ 1.4-3 จำนวนอาคารและขนาดพื้นที่ใช้สอยแต่ละอาคาร แสดงดังตารางที่ 1.4-2 สรุปรายละเอียดได้ดังนี้

(1) อาคารผู้โดยสารขาออก

ผู้โดยสารขาออกส่วนใหญ่จะมารออยู่ภายในสนามบินก่อนเวลาขึ้นเครื่อง (Boarding Time) ไม่เกิน 1 ชั่วโมง และสามารถเข้าใช้บริการหรือพักผ่อนตามสถานที่ต่างๆ เช่น ภัตตาคาร ร้านค้า และพื้นที่ว่างสาธารณะที่รอขึ้นเครื่อง อาคารผู้โดยสารขาออกภายในประเทศและระหว่างประเทศมีจำนวน 5 อาคาร ดังภาพถ่ายที่ 1.4-4



ภาพถ่ายที่ 1.4-3 กลุ่มอาคารผู้โดยสาร อาคารสนับสนุน พื้นที่เชิงพาณิชย์

ตารางที่ 1.4-2 จำนวนอาคารและขนาดพื้นที่ใช้สอยแต่ละอาคาร

ชื่ออาคาร	จำนวนอาคาร (อาคาร)	พื้นที่ใช้สอย (ตารางเมตร)	จำนวนผู้โดยสาร ที่รองรับได้ (คน/ครั้ง)
อาคาร Check-in	1	3,150	1,152
<u>ภายในประเทศ</u>			
อาคารผู้โดยสารขาออก	3 ^{1/}	2,093	720
อาคารผู้โดยสารขาเข้า	3	1,397	576
<u>ระหว่างประเทศ</u>			
อาคารผู้โดยสารขาออก	2 ^{2/}	882	432
อาคารผู้โดยสารขาเข้า	2	1,074	432
ศักยภาพอาคารที่สามารถรองรับผู้โดยสาร (คน/ชั่วโมง)	4,032 คน/ชั่วโมง		

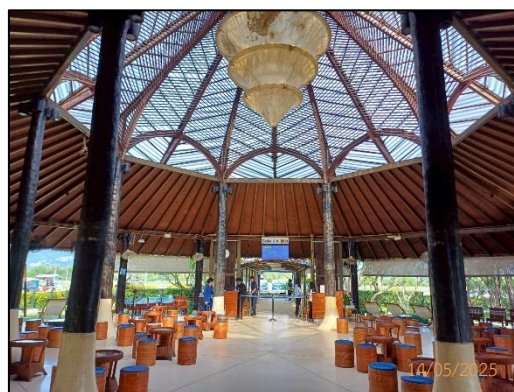
หมายเหตุ : ^{1/} มีอาคาร SWING GATES 1 อาคาร ใช้ร่วมกับอาคารผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ

^{2/} มีอาคาร SWING GATES 1 อาคาร ใช้ร่วมกับอาคารผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ

ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน) จัดทำโดยบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, ตุลาคม 2567



อาคารผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ (GATE 2)

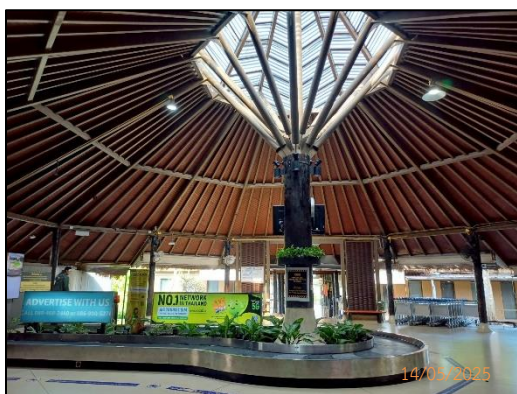


อาคารผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ (GATE 6)

ภาพถ่ายที่ 1.4-4 อาคารผู้โดยสารขาออก

(2) อาคารผู้โดยสารขาเข้า

ผู้โดยสารขาเข้าในแต่ละเที่ยวบิน เมื่อเดินทางมาถึงสนามบินสมุยส่วนใหญ่จะเดินทางไปยังที่พักหรือทำธุระต่อไป มีส่วนน้อยที่รออยู่ภายในอาคารผู้โดยสาร และจะใช้เวลาไม่ถึงครึ่งชั่วโมง นอกจากนี้ ยังมีอาคาร Meeting Hall ที่สามารถรองรับผู้ใช้บริการได้ถึง 1,000 คน และมีการจัดพื้นที่ว่างเพื่อเป็นพื้นที่สาธารณะให้ผู้โดยสารสามารถเข้าไปใช้บริการและพักผ่อนได้ กล่าวคือ เมื่อมีเที่ยวบินขาเข้าในแต่ละครั้ง ผู้โดยสารขาเข้าใช้เวลาภายในอาคารผู้โดยสารไม่ถึงครึ่งชั่วโมง (2 ครั้ง/ชั่วโมง) อาคารผู้โดยสารขาเข้าภายในประเทศและระหว่างประเทศมี จำนวน 5 อาคาร ดังภาพถ่ายที่ 1.4-5



อาคารผู้โดยสารขาเข้าภายในประเทศ (GATE 4)



อาคารผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศ (GATE 5)

ภาพถ่ายที่ 1.4-5 อาคารผู้โดยสารขาเข้า

(3) สายพานรับกระเป๋า

ปัจจุบันสนามบินสมุยมีสายพาน จำนวน 2 สายพาน ซึ่งอยู่ในบริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศ จำนวน 1 สายพาน และบริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้าภายในประเทศ จำนวน 1 สายพาน อ้างถึงภาพถ่ายที่ 1.4-5 โครงการมีแผนการเพิ่มสายพานจำนวน 2 สายพาน ในบริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศ (GATE 5) จำนวน 1 สายพาน และบริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้าภายในประเทศ (GATE 4) จำนวน 1 สายพาน โดยช่วงเวลาในการดำเนินการเพิ่มสายพานจะดำเนินการภายหลังก่อสร้างอาคารผู้โดยสารขาเข้าภายในประเทศที่ทำการก่อสร้างเพิ่มเติมเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ แนวคิดการเพิ่มจำนวนสายพานสามารถคำนวณได้จากจำนวนขีดความสามารถของการรองรับจำนวนเที่ยวบินต่อชั่วโมง (Movements ของโครงการสูงสุด) กรณีเพิ่มเที่ยวบิน คือ 15 Movements/ชั่วโมง 1 สายพาน สามารถรองรับได้ 4 Movements/ชั่วโมง ดังนั้น สนามบินสมุย จะต้องมียูนิทอย่างน้อย 4 สายพาน เพื่อรองรับจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารที่จะเพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอ

4) หอบังคับการบิน

อาคารหอบังคับการบินของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ตั้งอยู่บริเวณฝั่งตะวันตกของทางวิ่งติดกับพรุบางรักษ์ มีพื้นที่ประมาณ 225 ตารางเมตร ลักษณะเป็นอาคารขนาด 4 ชั้น สูง 18 เมตร พื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังทั่วไปก่ออิฐฉาบปูนฉาบเรียบ ฝ้าเพดานเป็นยิปซัมบอร์ด ดังภาพถ่ายที่ 1.4-6 หน้าที่หลักประกอบด้วย ให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศของอากาศยานที่ขึ้น-ลง ณ สนามบินสมุย และให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศของอากาศยานที่บินผ่านที่ความสูงต่ำกว่า 7,000 ฟุต หอบังคับการบินสมุยมีสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ เพื่อให้อากาศยานสามารถขึ้น-ลงได้อย่างปลอดภัย ประกอบด้วย สถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ NDB ซึ่ง บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท) มีแผนการแจ้งยกเลิกการให้บริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ระบบช่วยการเดินอากาศ ชนิด NDB) ในวันที่ 11 มิถุนายน 2568 และสถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ VOR/DME ดังภาพถ่ายที่ 1.4-7 และภาพถ่ายที่ 1.4-8 ตามลำดับ

หอบังคับการบินสมุยสามารถดำเนินการให้อากาศยานลงจอด ตั้งแต่อากาศยานแต่ละพื้นและขับเข้าสู่ลานจอดอากาศยาน และดำเนินการให้อากาศยานบินขึ้นเริ่มตั้งแต่นำอากาศยานออกจากลานจอด และขับไปยังทางวิ่งเพื่อไปยังจุดตั้งต้นและทำการบินขึ้น โดยสามารถรองรับการขึ้น-ลงของอากาศยานได้จำนวน 16 ครั้ง/ชั่วโมง (16 Movements/ชั่วโมง) หรือ 8 เที่ยวบิน/ชั่วโมง ดังนั้น สามารถรองรับการขึ้น-ลงของอากาศยาน ภายหลังการพัฒนาโครงการได้อย่างเพียงพอ



ภาพถ่ายที่ 1.4-6 หอบังคับการบิน



ภาพถ่ายที่ 1.4-7 สถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ NDB



ภาพถ่ายที่ 1.4-8 สถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME

5) คลังน้ำมัน

บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ให้บริการเติมน้ำมันแก่อากาศยานที่มาใช้บริการในสนามบินสมุย มีเนื้อที่ประมาณ 4,909 ตารางเมตร อยู่บริเวณใกล้เคียงกับหอบังคับการบิน จัดเก็บน้ำมันแบบ JET A-1 ภายในพื้นที่คลังน้ำมันประกอบด้วย อาคารปฏิบัติการ และพื้นที่วางถังเก็บน้ำมัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) อาคารปฏิบัติการ

อาคารปฏิบัติการของคลังน้ำมัน มีลักษณะเป็นอาคารผนังก่ออิฐบล็อกฉาบปูนเรียบชั้นเดียว ความสูงประมาณ 6 เมตร มีพื้นที่อาคารประมาณ 100 ตารางเมตร ดังภาพถ่ายที่ 1.4-9 การใช้สอยพื้นที่ภายในอาคารปฏิบัติการคลังน้ำมัน แสดงดังตารางที่ 1.4-3



ภาพถ่ายที่ 1.4-9 อาคารปฏิบัติการคลังน้ำมัน บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 1.4-3 การใช้สอยพื้นที่ภายในอาคารปฏิบัติการคลังน้ำมัน

ห้อง	พื้นที่ (ตารางเมตร)
ห้องทดสอบ	24.0
ห้องปฏิบัติการ	16.5
ห้องไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน	16.0
ห้องพัสดุ	16.0
ห้องเก็บโฟมและอุปกรณ์ดับเพลิง	12.0
ห้องควบคุมไฟฟ้า	4.0
ห้องพนักงานรักษาความปลอดภัย (รปภ.)	4.0
ห้องน้ำ	7.5
รวม	100.0

ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน) จัดทำโดยบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, ตุลาคม 2567

(2) พื้นที่วางถังเก็บน้ำมัน

บริเวณพื้นที่วางถังเก็บน้ำมันมีขนาดพื้นที่ประมาณ 480 ตารางเมตร ก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหนา 0.20 เมตร สูง 0.50 เมตร กันโดยรอบ ภายในพื้นที่จัดวางถังเก็บน้ำมันรวม 4 ถัง เป็นถังน้ำมันขนาด 50.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง และขนาด 820.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง รวมความจุ 970.0 ลูกบาศก์เมตร และได้ก่อสร้างกำแพงกันระหว่างถังน้ำมันแต่ละถังไว้ ซึ่งเป็นกำแพงคอนกรีต หนา 0.20 เมตร และสูง 0.30 เมตร ดังภาพถ่ายที่ 1.4-10

ภายในพื้นที่วางถังเก็บน้ำมันออกแบบให้มีความลาดชัน 1:200 ลาดเทมาทางมุมกำแพงด้านหน้า พร้อมทั้งออกแบบให้มีป้องกันน้ำมันขนาด $1.0 \times 2.3 \times 1.0$ เมตร เพื่อใช้รองรับน้ำมันในกรณีที่เกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล และจัดวางถังสำรองน้ำดับเพลิง ขนาด 15 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ถัง และขนาด 65 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง รวมมีปริมาตรน้ำทั้งหมด 125 ลูกบาศก์เมตร

การเติมน้ำมันให้แก่อากาศยานจะใช้บริการน้ำมันอากาศยานขนาดความจุถัง 12,000 ลิตร จำนวน 2 คัน และ 15,000 ลิตร จำนวน 1 คัน สูบน้ำมันจากถังเก็บเข้าสู่ถังบรรจรถบรรทุกแล้วไปเติมให้แก่อากาศยาน บริเวณลานจอดอากาศยาน โดยมีการป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันด้วยการตรวจเช็คอุปกรณ์ต่างๆ และลงบันทึกเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน รวมทั้งมีการตรวจสอบการปนเปื้อนของน้ำมันอากาศยาน



ถังเก็บน้ำมัน



ถังน้ำสำรองสำหรับการดับเพลิง



อุปกรณ์ป้องกันเหตุฉุกเฉิน



ภาพถ่ายที่ 1.4-10 บริเวณพื้นที่วางถังเก็บน้ำมัน

1.5 ระบบสาธารณูปโภค

1.5.1 น้ำใช้

1) แหล่งน้ำ

แหล่งน้ำใช้ภายในสนามบินสมุยมาจากระบบผลิตน้ำประปาของสนามบินสมุย โดยน้ำฝนที่ตกในพื้นที่จะไหลเข้าสู่บ่อเก็บน้ำดิบโดยตรงและเป็นน้ำที่ไหลมาจากภายในพื้นที่สนามบินสมุย ประกอบด้วย พื้นที่บริเวณกลุ่มอาคารต่างๆ และพื้นที่ทางฝั่งตะวันออกของทางวิ่ง 35 (ด้านทิศใต้) รวมพื้นที่ประมาณ 485 ไร่ โดยจะไหลผ่านรางระบายน้ำฝนลงสู่บ่อรับน้ำดิบจำนวน 5 บ่อ ดังภาพถ่ายที่ 1.5-1 ก่อนถูกสูบเพื่อนำไปผลิตน้ำประปาต่อไป ตำแหน่งบ่อเก็บน้ำดิบของโครงการแสดงดังรูปที่ 1.5-1 และขนาดบ่อเก็บน้ำดิบแสดงดังตารางที่ 1.5-1



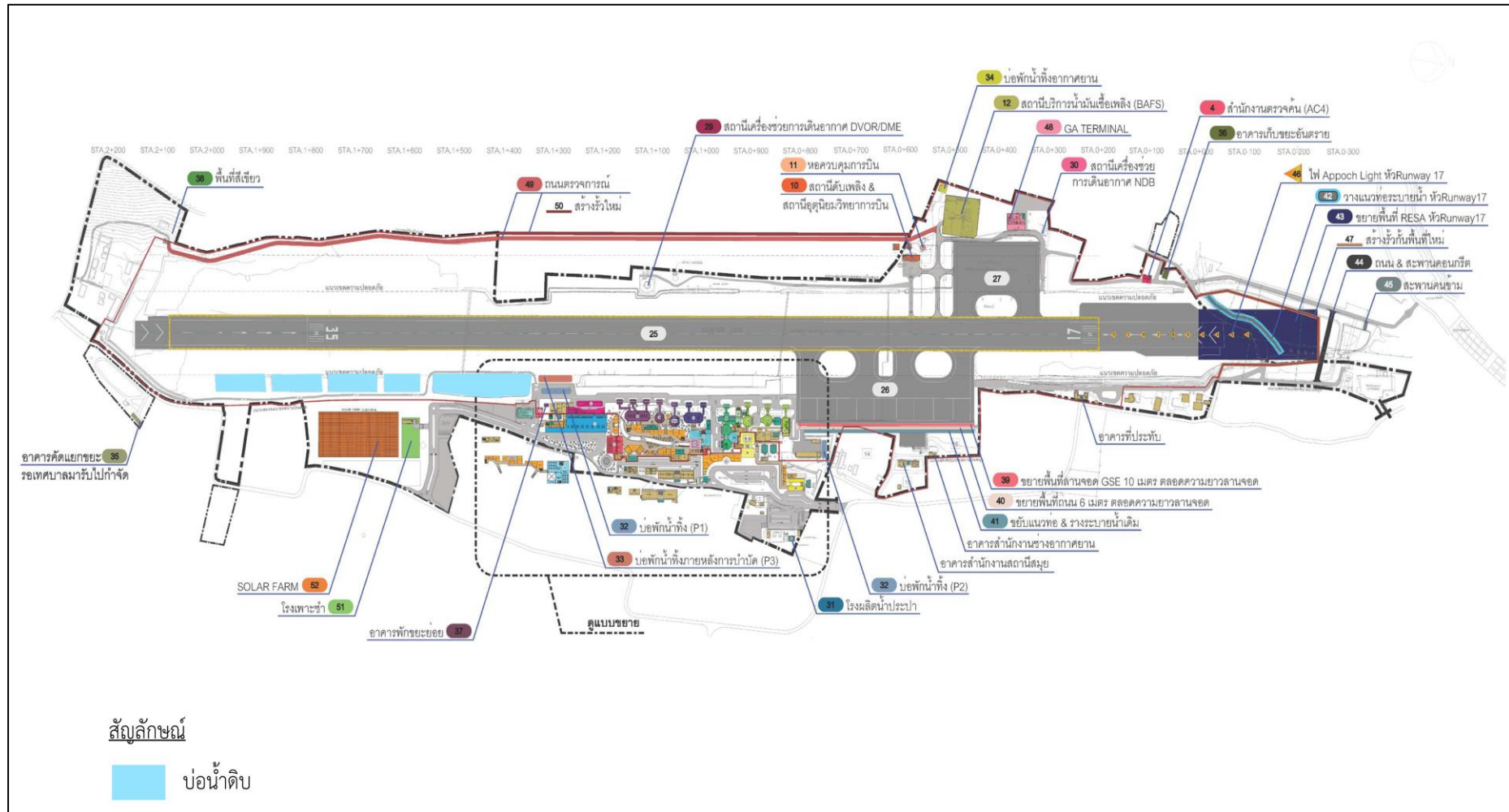
ภาพถ่ายที่ 1.5-1 บ่อเก็บน้ำดิบของโครงการ

ตารางที่ 1.5-1 บ่อเก็บน้ำดิบของสนามบินสมุย

บ่อเก็บน้ำดิบ	ขนาดบ่อ (ก x ย x ล : เมตร)	ขนาดกักเก็บ (ก x ย x ล : เมตร)	ปริมาตร (ลูกบาศก์เมตร)	
			EIA เดิม	กรณีปรับเปลี่ยนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบิน/วัน
บ่อที่ 1	20 x 350 x 4	16 x 346 x 4	22,144	-
บ่อที่ 2	40 x 190 x 6	34 x 184 x 6	37,536	23,764
บ่อที่ 3	30 x 65 x 6	24 x 59 x 6	8,496	4,528
บ่อที่ 4	30 x 90 x 6	24 x 84 x 6	12,096	8,312
บ่อที่ 5	30 x 100 x 6	30 x 100 x 3.5	-	5,368
บ่อที่ 6	30 x 100 x 6	30 x 100 x 3.5	-	6,453
รวม			80,272	48,425

หมายเหตุ : บ่อที่ 1 : ยกเลิกการใช้งาน บ่อที่ 5 และ บ่อที่ 6 : สร้างเพิ่ม

ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน) จัดทำโดยบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, ตุลาคม 2567



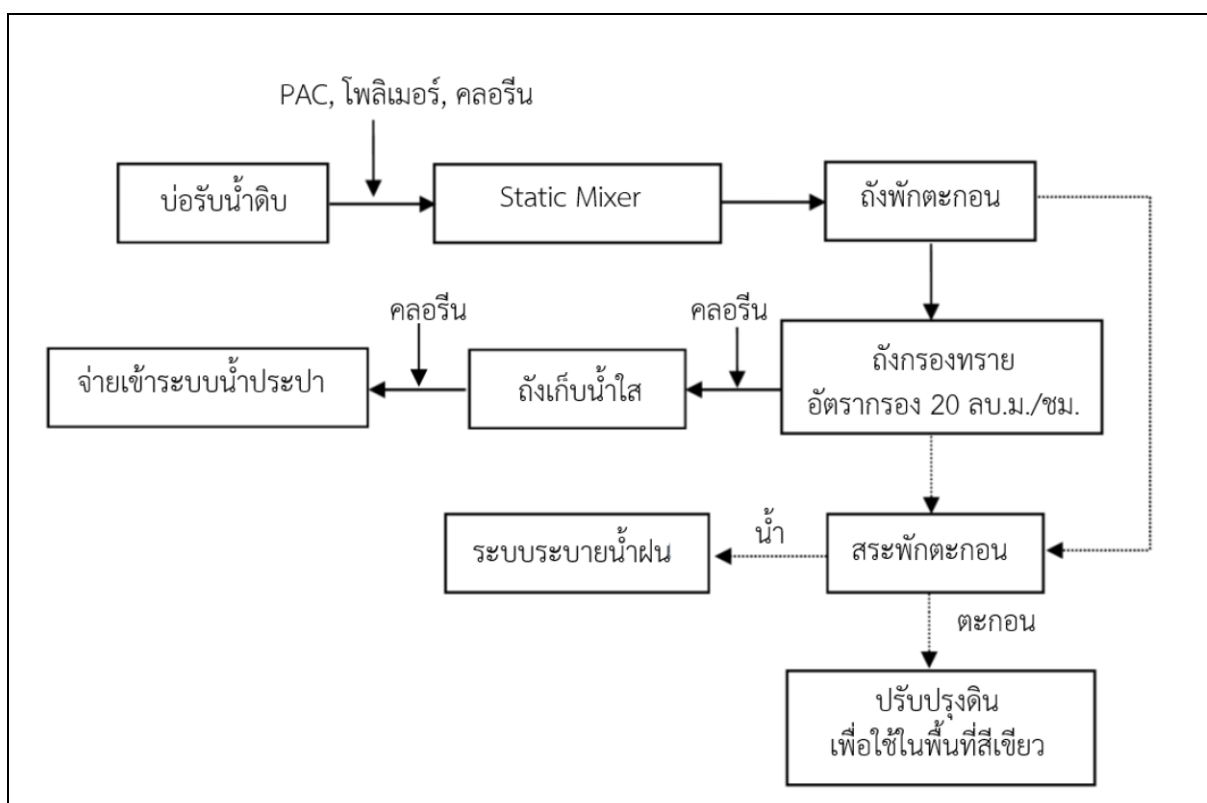
ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน) จัดทำโดยบริษัท คอนซิลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, ตุลาคม 2567

รูปที่ 1.5-1 ตำแหน่งบ่อเก็บน้ำดิบของโครงการ

2) การผลิตน้ำประปา

ระบบผลิตน้ำประปาสามารถผลิตน้ำประปาได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง (480 ลูกบาศก์เมตร/วัน) ภายหลังการพัฒนาโครงการกรณีการปรับเปลี่ยนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน โครงการจะมีปริมาณความต้องการใช้น้ำประมาณ 306.75 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งระบบการผลิตน้ำประปาใน 1 วัน สามารถเดินระบบได้ประมาณ 16 ชั่วโมง มีกำลังการผลิตเฉลี่ย 320 ลูกบาศก์เมตร/วัน และสามารถเพิ่มการผลิตน้ำประปาได้โดยเพิ่มระยะเวลาในการเดินระบบเพื่อให้มีน้ำใช้ในสนามบินอย่างเพียงพอ โดยตลอดระยะเวลาดำเนินงานที่ผ่านมาไม่เคยประสบปัญหาเรื่องความไม่เพียงพอของน้ำสำหรับผลิตน้ำประปา

น้ำประปาที่ผ่านการปรับปรุงคุณภาพแล้วจะถูกส่งไปเก็บยังบ่อพักน้ำ (บ่อคอนกรีต จำนวน 2 บ่อ ขนาด 156 ลูกบาศก์เมตร) ความสามารถในการจัดเก็บน้ำประปาได้ประมาณ 1,296 ลูกบาศก์เมตร (สำรองน้ำได้ประมาณ 7 วัน) รายละเอียดกระบวนการผลิตน้ำประปาดังรูปที่ 1.5-2 และระบบผลิตน้ำประปาดังภาพถ่ายที่ 1.5-2 สำหรับของเสียที่เกิดจากกระบวนการผลิตน้ำประปา ได้แก่ ตะกอนที่เหลือจากกระบวนการผลิต ปัจจุบันพบปริมาณตะกอน 180-190 ลูกบาศก์เมตร สนามบินสมุยจะนำกากตะกอนที่เกิดขึ้นทำให้แห้ง และนำไปเป็นสารปรับปรุงดินเพื่อใช้ในพื้นที่สีเขียวของโครงการต่อไป



ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน) จัดทำโดยบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, ตุลาคม 2567

รูปที่ 1.5-2 กระบวนการผลิตน้ำประปาของสนามบินสมุย



ภาพถ่ายที่ 1.5-2 ระบบผลิตน้ำประปาของสนามบินสมุย

1.5.2 น้ำเสีย

1) แหล่งกำเนิดและปริมาณน้ำเสีย

น้ำเสียภายในสนามบินสมุยมาจากกิจกรรมของผู้โดยสาร ผู้ใช้บริการ และพนักงาน ภายหลังการพัฒนาโครงการกรณีการปรับเปลี่ยนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน จะทำให้มีปริมาณผู้โดยสาร และพนักงานของสนามบินเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งโครงการจะมีปริมาณน้ำเสีย ประมาณ 245.40 ลูกบาศก์เมตร/วัน

2) การจัดการน้ำเสีย

น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากแหล่งกำเนิดแต่ละแห่งจะถูกรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยภายหลังพัฒนาโครงการจะมีถังบำบัดน้ำเสีย จำนวน 33 ชุด รวมถึงทำการปรับปรุงประสิทธิภาพของถังบำบัดน้ำเสียให้ดียิ่งขึ้น ซึ่งความสามารถในการบำบัดรวม 405 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ใช้มีทั้งชนิดที่เป็นถังกระโถน-กรองแบบไร้อากาศ และถังกระโถนแบบเติมอากาศ สำหรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันจะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อดักไขมันก่อนเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียต่อไป จากนั้นน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดจะถูกรวบรวมและส่งเข้าสู่บ่อดักน้ำทิ้งก่อนโครงการจะนำไปใช้รดน้ำพื้นที่สีเขียว โดยไม่มีการระบายสู่ภายนอกโครงการแต่อย่างใด (Zero Discharge) ถังบำบัดน้ำเสียและบ่อดักน้ำทิ้งภายหลังการบำบัด ดังภาพถ่ายที่ 1.5-3 และผังระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการแสดงดังรูปที่ 1.5-3



ถังบำบัดน้ำเสีย



ถังตกไขมัน



บ่อ P1

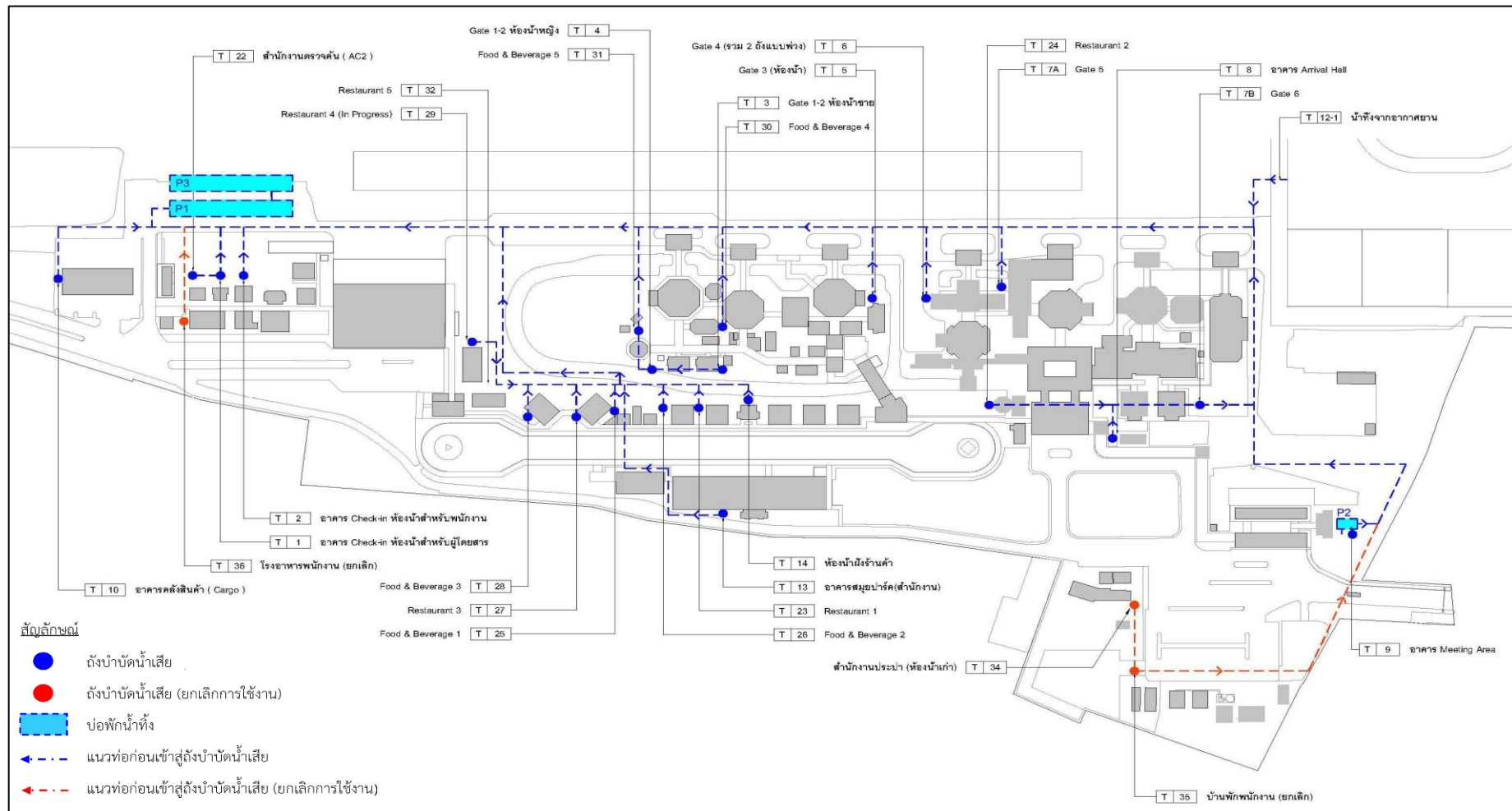


บ่อ P2



บ่อ P3

ภาพถ่ายที่ 1.5-3 ถังบำบัดน้ำเสียและบ่อพักน้ำทิ้งภายหลังการบำบัด



ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน)
จัดทำโดยบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, ตุลาคม 2567

รูปที่ 1.5-3 ผังระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ

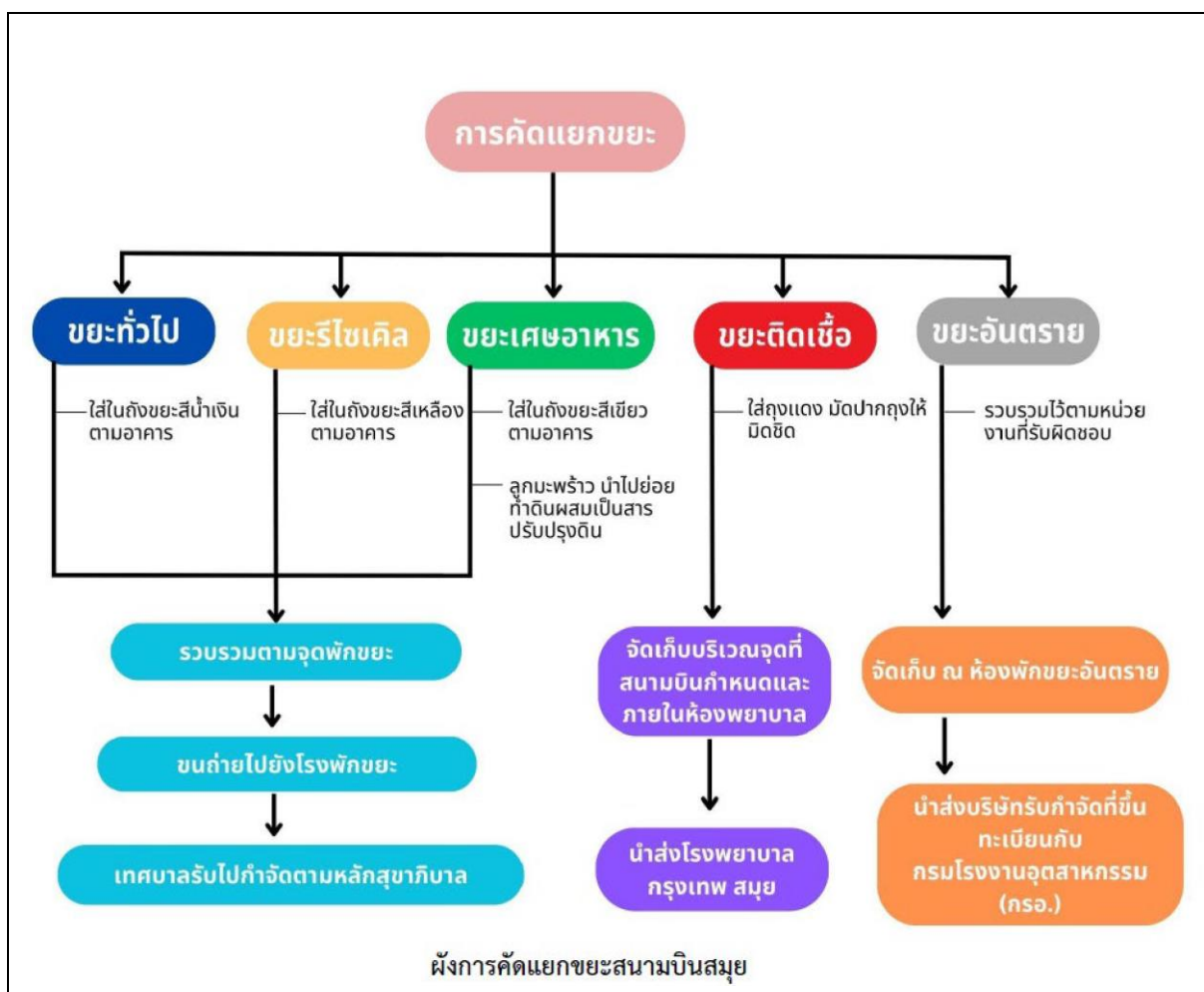
1.5.3 ขยะและกากของเสีย

1) แหล่งกำเนิด ประเภทและปริมาณขยะและกากของเสีย

ขยะและกากของเสียมีแหล่งกำเนิดจากกิจกรรมต่างๆ ภายในสนามบิน เช่น ผู้มาใช้บริการสนามบินสมุย และผู้โดยสาร กิจกรรมในอาคารสำนักงาน ร้านอาหาร ร้านค้า และอากาศยาน เป็นต้น สามารถแบ่งได้ 5 ประเภท คือ ขยะเศษอาหาร หรือขยะที่เน่าเสียได้ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล ขยะอันตราย และขยะติดเชื้อ ภายหลังการพัฒนาโครงการจะมี ปริมาณขยะและกากของเสีย ประมาณ 19.42 ตัน/วัน

2) พื้นที่พักขยะและการจัดการ

โครงการจัดให้มีถังขยะแบบพลาสติกใส ขนาด 20 ลิตร และขนาด 10 ลิตร ตั้งไว้ตามจุดต่างๆ บริเวณ อาคารผู้โดยสาร พื้นที่สาธารณะ และบริเวณห้องน้ำ-ห้องส้วมของอาคารผู้โดยสาร จากนั้นจะดำเนินการรวบรวมและนำพักไว้ที่ พื้นที่พักขยะก่อนส่งไปกำจัดต่อไป การจัดการขยะกากของเสียของสนามบินสมุย แสดงดังรูปที่ 1.5-4



ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับปรุงจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน) จัดทำโดยบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, ตุลาคม 2567

รูปที่ 1.5-4 การจัดการขยะกากของเสียของสนามบินสมุย

ในส่วนพื้นที่พักขยะของสนามบินสมุย จัดให้มีอาคารพักขยะ ประกอบด้วย อาคารพักขยะย่อย อาคารพักขยะ และอาคารพักขยะอันตราย ดังภาพถ่ายที่ 1.5-4 พื้นที่พักขยะสามารถเก็บขยะได้อย่างเพียงพอ จึงทำให้ไม่ต้องเก็บพักขยะไว้ในพื้นที่เป็นเวลานานเพื่อรอการนำออกไปกำจัด โดยหลังจากที่มีการเก็บขนออกจากบริเวณพื้นที่เรียบร้อยแล้ว แม่บ้านจะฉีดล้างทำความสะอาดทุกครั้ง รวมถึงการฉีดล้างทำความสะอาดเพื่อฆ่าเชื้อโรค 1 ครั้ง/สัปดาห์ นอกจากนี้สนามบินสมุยมีการจัดทำโครงการรณรงค์และส่งเสริมการลดขยะตั้งแต่ต้นทางเพื่อลดปริมาณการส่งกำจัดโดยเฉพาะขยะประเภทอินทรีย์และเศษอาหาร ที่เกิดการเน่าเหม็นให้มีการจัดการที่ดีเพื่อลดภาระการส่งกำจัดของเทศบาลนครเกาะสมุย



อาคารพักขยะย่อย



อาคารคัดแยกขยะมูลฝอย



อาคารพักขยะ

ภาพถ่ายที่ 1.5-4 อาคารพักขยะของสนามบินสมุย

1.5.4 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

การระบายน้ำของพื้นที่ภายนอกสนามบินสมุยเป็นการไหลตามสภาพความลาดเทของพื้นที่จากทิศตะวันออกไปทิศตะวันตก โดยส่วนใหญ่จะระบายผ่านพื้นที่สนามบินไปลงพรุบางรักษ์ น้ำจากพรุบางรักษ์จะระบายผ่านคลองบางทอดออกสู่ทะเลที่ กม.4+294 ของทางหลวงหมายเลขที่ 4171 ต่อไป โดยระดับน้ำในคลองบางทอดและพรุบางรักษ์จะได้อิทธิพลจากระดับน้ำขึ้น-น้ำลงของทะเล

ระบบระบายน้ำหลักภายในสนามบินสมุยใช้รางระบายน้ำผิวสัมผัสดินและผิวสัมผัสคอนกรีต วางขนานกับทางวิ่ง จำนวน 2 แนว ทั้งซ้ายและขวา ความลาดเอียงของรางระบายน้ำจะไหลจากทิศใต้ไปทิศเหนือ โดยมีจุดระบายน้ำทิ้งออกจากสนามบินหลักจำนวน 2 จุด

1.5.5 การคมนาคม

1) การคมนาคมเข้าสู่สนามบินสมุย

การเดินทางเข้าสู่สนามบินสมุย สามารถเดินทางได้ 4 เส้นทาง ดังนี้

- (1) ถนนเข้าสู่สนามบินด้านทิศเหนือ ใช้ทางหลวงหมายเลข 4171 (บ่อผุด-บ้านปลายแหลม) เชื่อมต่อด้วยถนนบ้านปลายแหลม-สนามบิน (ถนนสนามบิน)
- (2) ทางด้านทิศตะวันออก ใช้ถนนสายหาดเฉวง-สนามบิน
- (3) ทางด้านทิศตะวันตก ใช้ถนนสายสนามบิน-วัดพังบัว เลี้ยวเข้าสู่ถนนสาย รพ.บ้านดอนอินเตอร์-สนามบิน หรือถนนสาธารณะที่ตัดผ่านบริเวณทางด้านทิศเหนือของสนามบินสมุย
- (4) ทางด้านทิศใต้ ใช้ทางหลวงหมายเลข 4169 (ถนนรอบเกาะ) เลี้ยวเข้าสู่ถนนโรงพยาบาลบ้านดอนอินเตอร์-สนามบิน

2) การคมนาคมภายในสนามบินสมุย

ระบบการจัดการจราจรภายในสนามบินสมุย ประกอบด้วย ทางเข้า-ออก อาคารผู้โดยสารจำนวน 2 เส้นทาง โดยทางเข้า-ออก สำหรับผู้โดยสารขาออกจะอยู่ห่างทางด้านทิศใต้ของอาคารผู้โดยสาร สำหรับผู้โดยสารขาเข้าจะใช้ทางเข้า-ออก บริเวณด้านทิศเหนือของอาคารผู้โดยสาร นอกจากนั้น ยังมีถนนซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่การบิน (Air Side) ใช้รับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างอาคารผู้โดยสารและอากาศยาน

3) การปรับปรุงทางเข้า-ออกของสนามบินสมุย

โครงการจะดำเนินการปรับปรุงทางเข้าออกของสนามบินสมุยบริเวณด้านทิศเหนือของสนามบิน โดยจะดำเนินการขยายช่องจราจรที่ละฝั่งเพื่อให้การสัญจรหรือรับส่งผู้โดยสารสามารถดำเนินการได้ตามปกติ ทั้งนี้ ภายหลังจากการปรับปรุงทางเข้าออกสนามบินแล้วเสร็จ การจราจรภายในสนามบินจะแบ่งแยกทางเข้า-ออกของผู้โดยสารเป็น 2 เส้นทาง ได้แก่ 1) ทางเข้า-ออกสำหรับผู้โดยสารขาออก ซึ่งอยู่โซนด้านทิศใต้ของสนามบิน และ 2) ทางเข้า-ออกสำหรับผู้โดยสารขาเข้า จะอยู่โซนด้านทิศเหนือของสนามบิน โดยภายในสนามบินจะออกแบบถนนให้มีขนาด 2-4 ช่องจราจร ซึ่งจะช่วยให้การจราจรบริเวณถนนทางเข้า-ออกของสนามบินสมุยไม่ติดขัด ลดการสะสมตัวของปริมาณจราจรไม่ให้ส่งผลกระทบต่อระบบโครงข่ายถนนโดยรอบ

4) การปรับปรุงถนนบริเวณทางวิ่ง 17 ด้านทิศเหนือ

โครงการจะดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บริเวณทางวิ่ง 17 ด้านทิศเหนือ โดยมีการเพิ่มพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (RESA) เพื่อลดความเสี่ยงที่อาจเกิดความเสียหายแก่อากาศยานที่ลงก่อนถึงทางวิ่ง หรือวิ่งออกนอกทางวิ่ง และเป็นการป้องกันอากาศยานที่บินอยู่เหนือพื้นที่ดังกล่าวระหว่างการปฏิบัติการบินขึ้นหรือการบินลงของอากาศยาน โดยมีขนาดความยาวของพื้นที่ปรับปรุงจาก 90 เมตร เป็น 240 เมตร

5) พื้นที่ลานจอดรถยนต์

ภายหลังการพัฒนาโครงการ ความต้องการใช้พื้นที่ลานจอดรถยนต์มากที่สุด คือ 512 คัน สนามบินสมุย จะปรับปรุงพื้นที่จอดรถ โดยจัดให้มีพื้นที่จอดรถขนาด 18,749 ตารางเมตร แบ่งเป็นพื้นที่จอดรถยนต์ 512 คัน พื้นที่จอดรถบัส 2 คัน และพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ 679 คัน ดังภาพถ่ายที่ 1.5-5 ซึ่งสามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ



ภาพถ่ายที่ 1.5-5 พื้นที่จอดรถยนต์ภายในสนามบินสมุย

6) เส้นทางขนส่งน้ำมันอากาศยาน

การขนส่งน้ำมันปัจจุบันจะดำเนินการขนส่งโดยรถบรรทุกเทเลอร์ (ขนาดความจุประมาณ 4,000 ลบ.ม.) ขนส่งจากท่าเรือดอนสักมายังท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จากนั้นขนส่งผ่านทางหลวงหมายเลข 4171 ก่อนจะเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนบริเวณ หัวทางวิ่ง 17 ด้านทิศเหนือ และเข้าสู่สนามบินสมุยโดยใช้ประตูทางเข้า-ออกเฉพาะเจ้าหน้าที่หรือใช้เฉพาะกิจเท่านั้น ซึ่งบริเวณดังกล่าวจะไม่มีผู้โดยสารใช้งานร่วมกัน

7) รถบริการภายในสนามบินสมุย

ภายหลังการพัฒนาโครงการ จะทำให้ภายในสนามบินสมุยมีรถบริการผู้โดยสารภายในสนามบินสมุย ประกอบด้วย รถลากกระเป๋า จำนวน 59 คัน รถรับ-ส่งผู้โดยสารไปยังอากาศยาน จำนวน 23 คัน (สามารถรับ-ส่งผู้โดยสารได้ 18 คน/คัน) ดังภาพถ่ายที่ 1.5-6 นอกจากนี้ สนามบินสมุยมีบริการรถลิμουซีน จำนวน 400 คัน และรถสำหรับให้บริการเช่า จำนวน 15 คัน



รถรับ-ส่งผู้โดยสารภายในเขต Airside ของสนามบินสมุย



รถขนถ่ายสัมภาระ

ภาพถ่ายที่ 1.5-6 รถบริการภายในสนามบินสมุย

1.5.6 ระบบไฟฟ้า

สนามบินสมุยรับกระแสไฟฟ้ามาจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอเกาะสมุย ด้วยแรงดันระบบ 33 KVA โดยหม้อแปลงไฟฟ้าและเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองติดตั้งแยกส่วนที่เกี่ยวข้องกับการบินขึ้น-ลงของอากาศยาน และกลุ่มอาคารผู้โดยสารและอาคารสำนักงานต่างๆ ซึ่งภายหลังพัฒนาโครงการจะมีปริมาณการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเป็น 24,000 KVA

สำหรับกรณีฉุกเฉิน สนามบินสมุยมีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ซึ่งจ่ายไฟด้วยระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติ (Automatic Transfer Switches; ATS) ติดตั้งอยู่ตามอาคารต่างๆ โดยระบบไฟฟ้าสำรองใช้ Diesel Generator แยกส่วนแต่ละบริเวณที่มีการใช้ไฟฟ้า โดยสามารถสำรองไฟฟ้าได้นานไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมง ซึ่งสามารถรองรับในกรณีที่เกิดไฟฟ้าดับหรือขัดข้องได้อย่างเพียงพอ

1.5.7 พื้นที่สีเขียว

ภายหลังการพัฒนาโครงการพื้นที่สีเขียวของสนามบินสมุย จะมีขนาดพื้นที่สีเขียวเพิ่มขึ้นรวมถึงดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่สีเขียวบริเวณอาคาร ซึ่งจะทำให้สนามบินสมุยมีพื้นที่สีเขียวประมาณ 103 ไร่ หรือ 65,376 ตารางเมตร ดังภาพถ่ายที่ 1.5-7 ประกอบด้วย พื้นที่ปลูกหญ้า พื้นที่จัดสวนหย่อม และพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้น เช่น มะพร้าว ตาล ก้ามปู พญาสัตบรรณ เป็นต้น

นอกจากนี้ ยังมีการปลูกพืชที่เป็นประเภทไม้ดอกไม้ประดับ ได้แก่ ต้นแก้ว ดาหลา เบิร์ดเหลือง บานบุรี พลับพลึงทอง กนกกลายไทย ต้นโมก กลุ่มต้นเข็ม เฮกโดเนีย ต้นพุท ภู่ออมพล บานบุรี ชมพูนงนุช เฟื่องฟ้า เทียนหยดฟิลิปปิน ไทรยอดทอง แยมปิ้ง นีออน ม่วงมณฑล พุทธรักษา ขบาแดง ชาดัด และด้อยดิ่ง เป็นต้น บันทึกการสำรวจพันธุ์ไม้ของ สนามบินสมุย แสดงดังตารางที่ 1.5-2 และรูปที่ 1.5-5

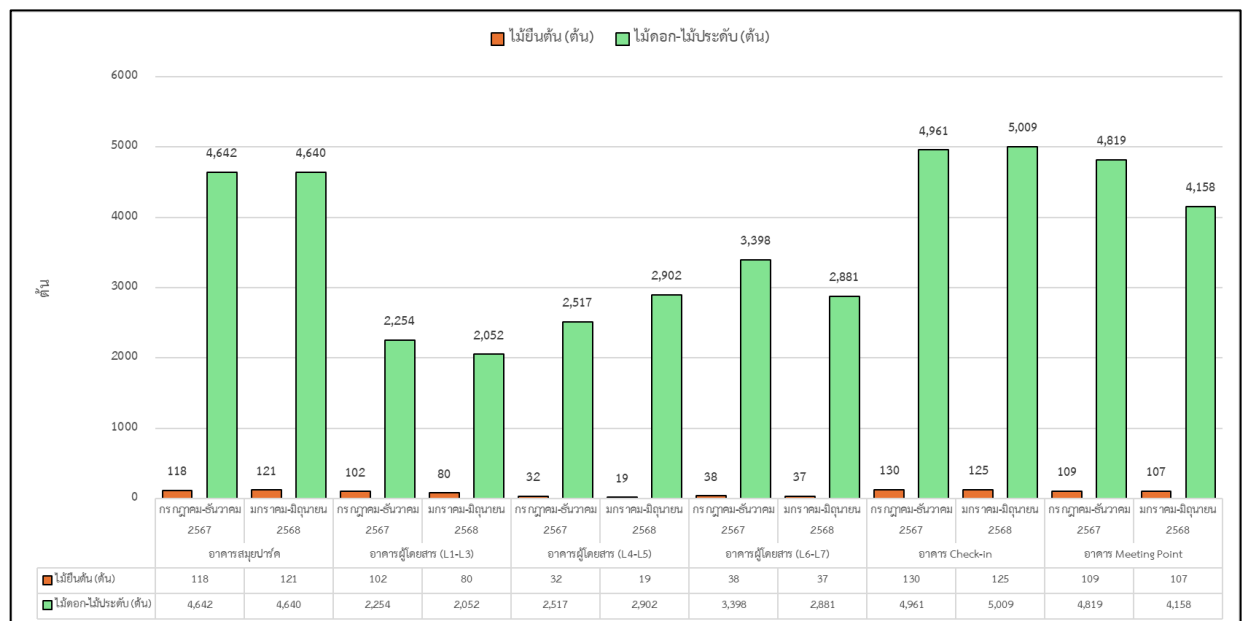


ภาพถ่ายที่ 1.5-7 พื้นที่สีเขียวภายในสนามบินสมุย

ตารางที่ 1.5-2 บันทึกการสำรวจพันธุ์ไม้ของสนามบินสมุย ประจำปี 2568

พื้นที่	ประเภทต้นไม้ / พันธุ์ไม้ (ต้น)			
	ไม้ยืนต้น (ต้น)		ไม้ดอกไม้ประดับ (ต้น)	
	กรกฎาคม-ธันวาคม 2567	มกราคม-มิถุนายน 2568	กรกฎาคม-ธันวาคม 2567	มกราคม-มิถุนายน 2568
อาคารสมุยปาร์ค	118	121	4,642	4,640
อาคารผู้โดยสาร (L1-L3)	102	80	2,254	2,052
อาคารผู้โดยสาร (L4-L5)	32	19	2,517	2,902
อาคารผู้โดยสาร (L6-L7)	38	37	3,398	2,881
อาคาร Check-in	130	125	4,961	5,009
อาคาร Meeting Point	109	107	4,819	4,158

ที่มา : บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน), ข้อมูล ณ เดือนมิถุนายน 2568



รูปที่ 1.5-5 ลักษณะประเภทต้นไม้จำแนกตามกลุ่มพื้นที่อาคาร โครงการสนามบินสมุย

1.6 การให้บริการของสนามบิน

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้พัฒนาสนามบินสมุยให้มีสมรรถภาพที่สามารถรองรับและให้บริการด้านการบินระหว่างประเทศได้ เนื่องจากเกาะสมุยมีศักยภาพเป็นจุดศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่แถบทะเลอ่าวไทยตอนใต้ โดยการให้บริการของสนามบินจะเปิดให้บริการแก่สายการบิน Bangkok Airways เป็นหลัก

1.6.1 เส้นทางการบิน

สนามบินสมุยให้บริการเส้นทางการบินในปัจจุบัน ดังนี้

- 1) เส้นทางการบินตรงภายในประเทศ 5 เส้นทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ-สมุย (ไปและกลับ) ภูเก็ต-สมุย (ไปและกลับ) อุตะผา (พัตยา)-สมุย (ไปและกลับ) เชียงใหม่-สมุย (ไปและกลับ) กระบี่-สมุย (ไปและกลับ) และเส้นทางการบินอื่นๆ และ/หรือสายการบินอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)
- 2) เส้นทางการบินระหว่างประเทศ 3 เส้นทาง ได้แก่ สมุย-สิงคโปร์ (ไปและกลับ) สมุย-ฮ่องกง (ไปและกลับ) สมุย-ฉินตู (ไปและกลับ) และเส้นทางการบินอื่นๆ และ/หรือสายการบินอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)
- 3) เส้นทางการบินของสายการบินของต่างประเทศ ได้แก่ เส้นทางการบินอื่นๆ และ/หรือสายการบินอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาตจาก กพท. (Scoot) สมุย-สิงคโปร์ (ไป-กลับ)

1.6.2 ประเภทของอากาศยาน

อากาศยานที่ให้บริการในเส้นทางต่างๆ ของสนามบินสมุย แบ่งออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่

- 1) อากาศยานของสายการบินพาณิชย์ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ประเภทอากาศยาน ได้แก่ A319 ใช้เครื่องยนต์แบบ IAE V2524-A5 ความกว้างช่วงปีก 34.10 เมตร ยาว 33.84 เมตร ความจุผู้โดยสารจำนวน 144 ที่นั่ง และ ATR72 เป็นอากาศยานแบบกังหันใบพัด (Turboprop) ใช้เครื่องยนต์แบบ PW 127F มีความกว้างช่วงปลายปีกสองข้าง 27.050 เมตร ความยาวของตัวอากาศยาน 27.166 เมตร ความจุผู้โดยสารจำนวน 70 ที่นั่ง
- 2) อากาศยานแบบเช่าเหมาลำหรือการบินทั่วไป ได้แก่ กลุ่มเครื่องบิน ANP ID : BD-700-1A10, CL600, DO328, DHC6, DHC830, GIV, GV
- 3) อากาศยานภารกิจอื่นๆ เช่น ภารกิจด้านทหาร ราชการพลเรือน เป็นต้น

1.6.3 จำนวนเที่ยวบินและช่วงเวลาการบิน

สถิติการให้บริการคมนาคมทางอากาศของสนามบินสมุยช่วงปี พ.ศ. 2559-2568 แสดงดังตารางที่ 1.6-1 พบว่า จำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารในภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ปัจจุบัน สนามบินสมุย ได้รับการพิจารณาอนุมัติจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ให้ทำการบิน 60 เที่ยวบิน/วัน และปัจจุบันอยู่ระหว่างการเสนอขอพิจารณาอนุมัติให้ทำการบิน 73 เที่ยวบิน/วัน รายละเอียดดังเอกสารแนบที่ 4

สำหรับช่วงเวลาในการทำการบินกรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน คือ ช่วง 06.00-22.00 น. แบ่งเป็นช่วงเวลา 06.00-07.00 น. จำนวน 4 Movements (ขึ้น-ลง เท่ากับ 1 เที่ยวบิน) หรือเท่ากับ 2 เที่ยวบิน และช่วงเวลา 07.00-22.00 น. จำนวน 142 Movements หรือเท่ากับ 71 เที่ยวบิน โดยเป็นอากาศยานประเภท ATR72 จำนวน 53 เที่ยวบิน/วันและอากาศยานประเภท A319 จำนวน 20 เที่ยวบิน/วัน

ตารางที่ 1.6-1 สถิติเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการสนามบินสมุย ระหว่างปี พ.ศ. 2559-2568

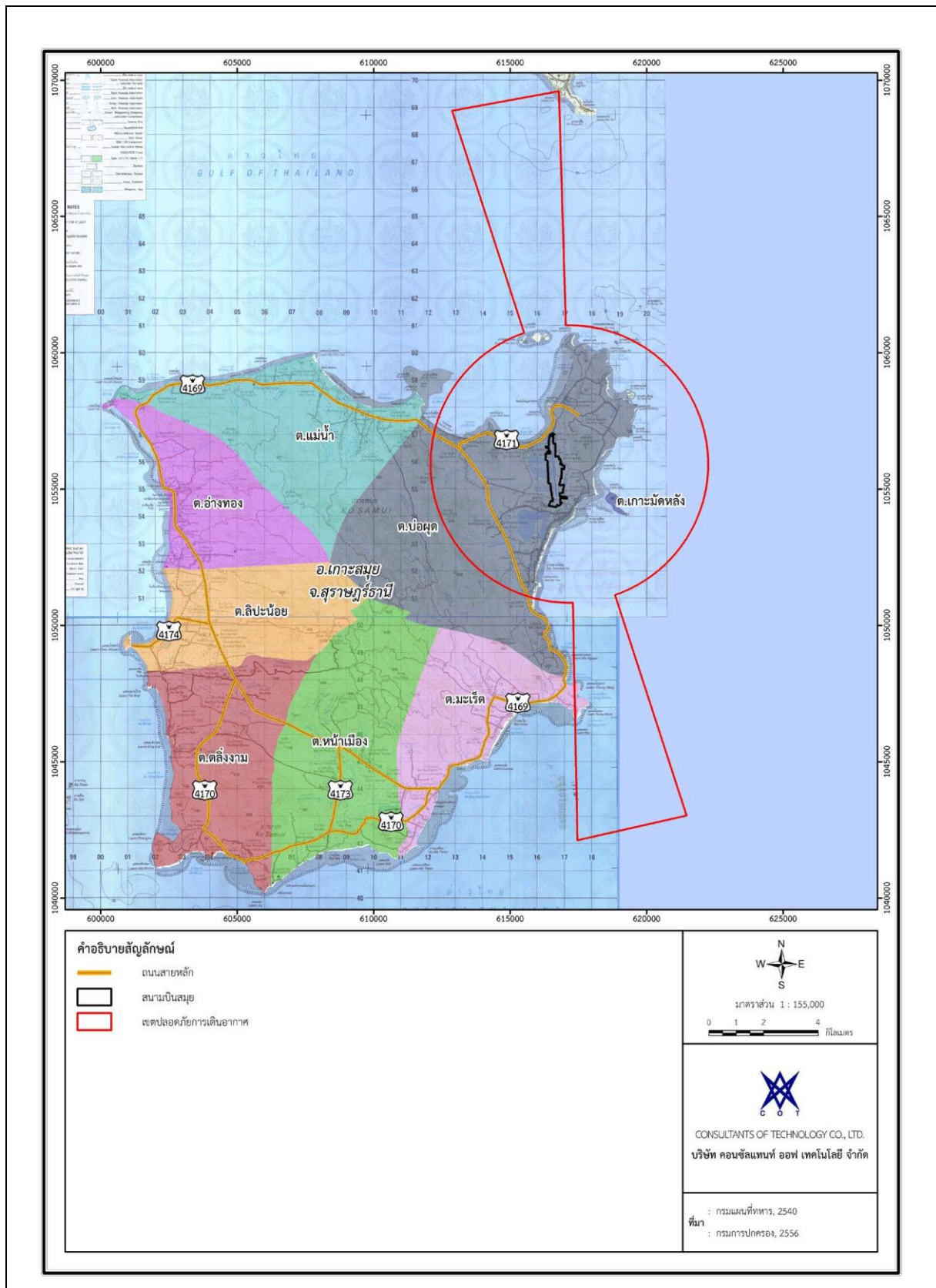
ปี พ.ศ.	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยวบิน)			จำนวนผู้โดยสาร (คน)		
	ขาออก	ขาเข้า	รวม	ขาออก	ขาเข้า	รวม
2559	14,912	14,912	29,824	1,297,773	1,256,330	2,554,103
2560	15,404	15,404	30,808	1,292,572	1,341,229	2,633,801
2561	15,785	15,787	30,372	1,299,440	1,346,463	2,645,903
2562	14,451	14,453	28,904	1,228,264	1,184,297	2,412,561
2563	5,587	5,580	11,167	439,698	386,964	826,662
2564	2,605	2,607	5,212	143,795	152,409	296,204
2565	7,977	7,981	15,958	676,209	688,099	1,364,128
2566	12,721	12,722	25,443	1,119,128	1,154,223	2,273,351
2567	15,191	15,190	30,381	1,405,079	1,351,695	2,756,774
2568	8,492	8,490	16,982	807,487	743,641	1,551,128

ที่มา : บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน), ข้อมูล ณ เดือนมิถุนายน 2568

1.7 การจัดการด้านความปลอดภัย

1.7.1 เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

สนามบินสมุยมีความยาวทางวิ่ง 2,100 เมตร ดังนั้น จึงใช้เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศของบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงสนามบินที่มีความยาวทางวิ่งตั้งแต่ 1,800 เมตร ขึ้นไป และเมื่อนำเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุย ในท้องที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2535 ซ้อนทับกับแผนที่ภูมิประเทศของกรมแผนที่ทหาร ดังนั้น เขตปลอดภัยในการเดินอากาศของสนามบินสมุย แสดงดังรูปที่ 1.7-1



ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน) จัดทำโดยบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, ตุลาคม 2567

รูปที่ 1.7-1 เขตปลอดภัยในการเดินอากาศของสนามบินสมุย

1.7.2 ความปลอดภัยในสนามบิน

การรักษาความปลอดภัยในสนามบินสมุย ได้จัดให้มีรั้วลวดหนาม และรั้วคอนกรีตล้อมรอบพื้นที่สนามบิน เพื่อป้องกันคนและสัตว์มิให้เข้าไปในทางวิ่ง ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อการปฏิบัติการบินได้ สำหรับด้านทิศเหนือของพื้นที่สนามบินสมุยที่มีถนนสาธารณะพาดผ่าน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำป้อมยาม จำนวน 2 แห่ง เพื่อกันมิให้รถแล่นผ่านบริเวณดังกล่าวทั้ง 2 ทิศทางในช่วงที่มีอากาศยานกำลังขึ้นหรือลง นอกจากนี้ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำตามจุดต่างๆ ภายในสนามบินสมุยและบริเวณทางเข้า-ออก เพื่ออำนวยความสะดวกและรักษาความปลอดภัยให้แก่ผู้โดยสารและผู้ที่มาใช้บริการในสนามบินสมุย และบริเวณตรงข้ามกับทางเข้าสนามบินสมุยมีป้อมตำรวจเพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวและดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย รวมทั้งความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ที่มาใช้บริการในสนามบินสมุยด้วย โดยป้อมตำรวจดังกล่าวจะมีเจ้าหน้าที่ตำรวจอยู่ประจำตลอดเวลา ประกอบกับภายในพื้นที่สนามบินสมุยมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดตามอาคารต่างๆ จำนวน 7 จุด และมีห้องควบคุมโดยมีเจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุม ทำหน้าที่ตรวจสอบความผิดปกติหรือปัญหาต่างๆ ภายในสนามบินสมุย ดังภาพถ่ายที่ 1.7-1

1.7.3 แผนรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

สนามบินสมุยได้จัดให้มีแผนฉุกเฉินสนามบินตามเหตุการณ์และสถานการณ์ต่างๆ ประกอบด้วย แผนอากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน อากาศยานอุบัติเหตุนอกเขตสนามบิน อากาศยานอุบัติการณ์บนพื้นดิน เหตุฉุกเฉินในเที่ยวบินเพลิงไหม้อาคารสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวก อุบัติเหตุและอุบัติการณ์จากวัตถุอันตราย ภัยธรรมชาติ การแพทย์ฉุกเฉิน สารพิษ โรคติดต่อ และการกักกันโรค การกู้ภัยอากาศยานอุบัติเหตุทางน้ำ การขู่วางระเบิด การก่อวินาศกรรมของฝูงชน และการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย โดยมีโครงสร้างระบบบัญชาการเหตุการณ์ของแผนฉุกเฉิน แสดงดังรูปที่ 1.7-2

1.7.4 แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยของสนามบินสมุย ได้จัดทำตามแนวทางจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย รวมถึงการจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยในส่วนของแผนระงับอัคคีภัยแบ่งออกเป็น 3 ระดับ ดังรูปที่ 1.7-3



การล้อมรั้วคอนกรีตบริเวณรอบพื้นที่สนามบิน



สำนักงานรักษาความปลอดภัย

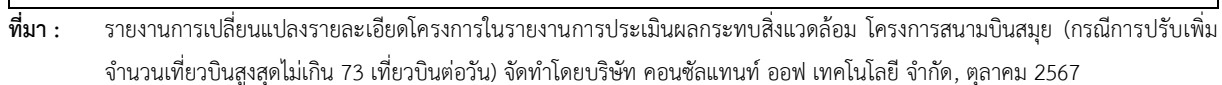


เจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออก

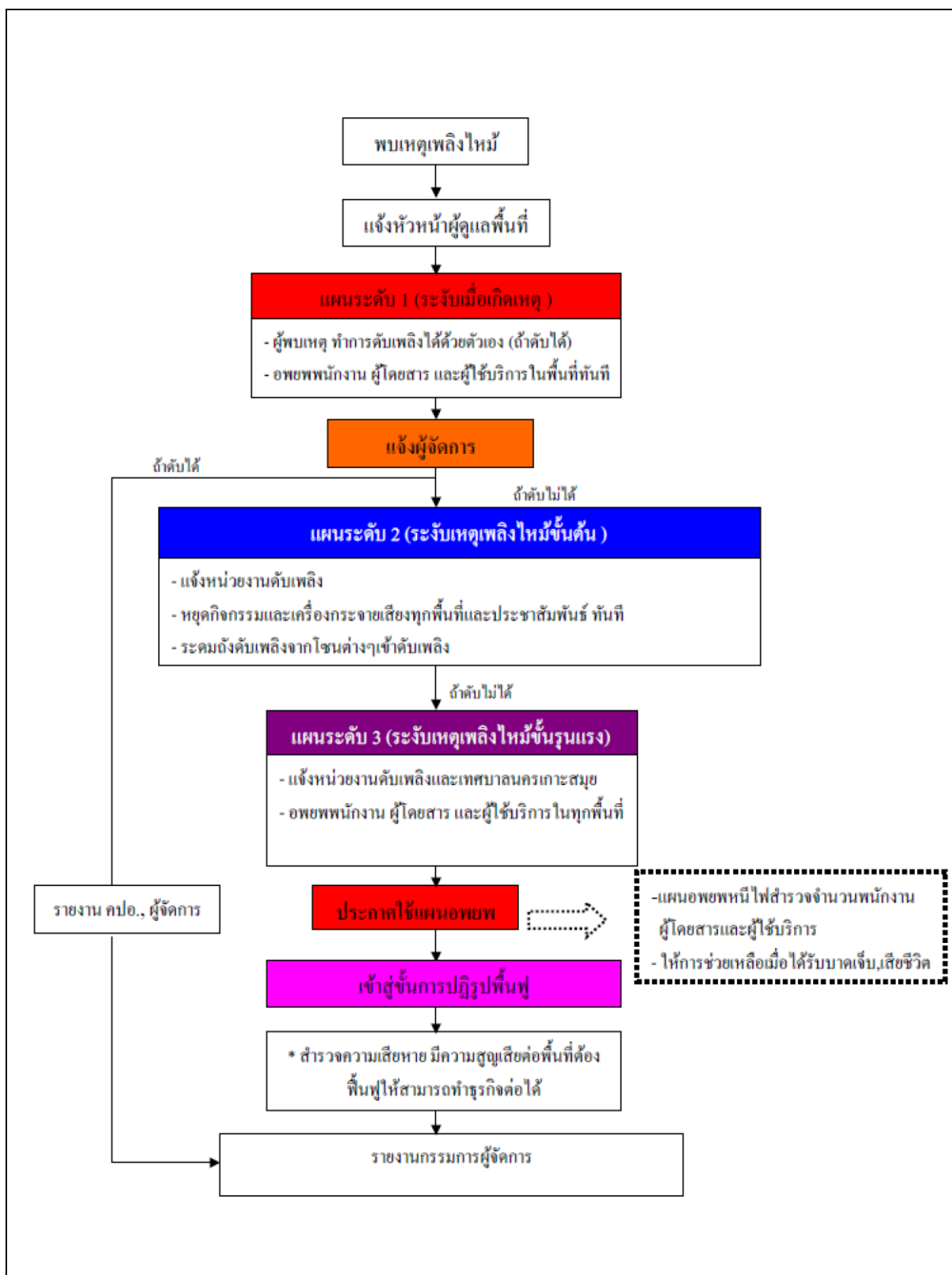


การติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในสนามบิน

ภาพถ่ายที่ 1.7-1 การดูแลรักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่สนามบิน



รูปที่ 1.7-2 โครงสร้างระบบบัญชาการเหตุการณ์ของแผนฉุกเฉิน



ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับปรุงจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน) จัดทำโดยบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, ตุลาคม 2567

รูปที่ 1.7-3 แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยของสนามบินสมุย

1.8 ชุมชนสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน

1.8.1 การดำเนินกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ร่วมกับชุมชน

โครงการมีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ ทำหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติงานด้านการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) กับหน่วยงาน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ศาสนสถาน สถานพยาบาล สถานศึกษา และประชาชนในชุมชนโดยรอบโครงการ โดยจัดกิจกรรมเพื่อพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืนใน 5 มิติ คือ เศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม การศึกษา และสุขภาพ นอกจากนี้ โครงการมีการจัดให้มีสิทธิพิเศษในการเดินทางแก่ประชาชนในท้องถิ่น ในการออกบัตรโดยสารให้แก่ประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่สนามบินสมุย โดยมีหลักเกณฑ์เงื่อนไขการออกบัตรโดยสารให้กับประชาชนที่อยู่ในเกาะสมุย เกาะเต่า และเกาะพะงัน ประชาชนในเขตพื้นที่แนวเส้นท่าระดับเสียง NEF 30-40 และนอกเขตพื้นที่แนวเส้นท่าระดับเสียง NEF รวมทั้งกรรมการชุมชน

1.8.2 การรับเรื่องร้องเรียนและการจัดการเรื่องร้องเรียน

โครงการได้มีการกำหนดขั้นตอนและระยะเวลาในการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน โดยมีผู้รับผิดชอบและระยะเวลาในการดำเนินการในแต่ละขั้นตอน โครงการจะต้องมีการเข้าดำเนินการตรวจสอบพิสูจน์หาสาเหตุ ดำเนินการแก้ไข และดูแลผู้ได้รับผลกระทบ รวมทั้งมีการรวบรวมข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นและรายงานผลการดำเนินงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบ

1.9 กองทุนเพื่อสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และพัฒนาชุมชนเกาะสมุย

โครงการจะดำเนินการจัดตั้งและสนับสนุนงบประมาณเข้ากองทุนเพื่อสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และพัฒนาชุมชนเกาะสมุย เพื่อเป็นการพัฒนาชุมชนในพื้นที่และโดยรอบสนามบินเกาะสมุย โดยมีการจัดตั้งคณะกรรมการกองทุนเพื่อสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และพัฒนาชุมชนเกาะสมุย ประกอบด้วยตัวแทน 3 ฝ่าย คือ (1) ผู้แทนหน่วยงานราชการ (2) ผู้แทนท้องถิ่น/ผู้นำชุมชน (3) ผู้แทนภาคประชาชน โดยมีผู้แทนบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ทำหน้าที่เป็นฝ่ายสนับสนุนข้อมูลและการทำงานของคณะกรรมการฯ เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดดังเอกสารแนบที่ 64

1.10 สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

สรุปการเปลี่ยนแปลงกรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน แสดงดังตารางที่ 1.7-1 ปัจจุบันโครงการยังมิได้เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งหากมีการดำเนินการดังกล่าว ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนอย่างเคร่งครัดต่อไป

ตารางที่ 1.7-1 รายละเอียดการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสมุย

รายการ	การพัฒนาและปรับปรุง
1. ขนาดพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลงมีพื้นที่ทั้งสิ้นประมาณ 510 ไร่ - ภายหลังการเปลี่ยนแปลงมีพื้นที่ทั้งสิ้นประมาณ 562 ไร่ โดยพื้นที่เพิ่มขึ้นบริเวณทางด้านทิศตะวันตกและทิศเหนือเพื่อเป็นพื้นที่ปลอดภัยทางวิ่ง เพื่อให้สอดคล้องตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ในหมวด 3 ส่วนที่ 4 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strips) ข้อ 146 ได้เปลี่ยนขยายพื้นที่เพิ่มจากเดิม 75 เมตร เป็น 140 เมตร
2. จำนวนเที่ยวบิน	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลง มีจำนวนเที่ยวบิน 50 เที่ยวบิน/วัน - ภายหลังการเปลี่ยนแปลง มีจำนวนเที่ยวบิน 73 เที่ยวบิน/วัน เพิ่มขึ้น 23 เที่ยวบิน/วัน
3. จำนวนผู้โดยสารสูงสุด	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลง ประมาณ 12,116 คน/วัน - ภายหลังการเปลี่ยนแปลง ประมาณ 18,064 คน/วัน
4. เส้นทางการบิน	<ul style="list-style-type: none"> - เพิ่มสายการบินอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาตในอนาคต และ/หรือสายการบินอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาตจาก กพท. เช่น Scoot เส้นทาง สิงคโปร์-สมุย-สิงคโปร์ จำนวน 4 เที่ยวบิน/วัน - ยกเลิกเส้นทางการบิน สมุย-กวางโจว (ไปและกลับ) - ยกเลิกเส้นทางการบิน คุณหมิง-สมุย (ไปและกลับ) ของสายการบินลัคกี้แอร์ (Lucky Air) และ สิงคโปร์-สมุย (ไปและกลับ) ของสายการบินซิลค์แอร์ (Silk Air)
5. พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip)	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่เพิ่มขึ้นจากเดิม 75 เมตร เป็น 140 เมตร โดยเพิ่มขึ้นบริเวณทางด้านทิศตะวันตกเพื่อเป็นพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบินในหมวดที่ 3 ส่วนที่ 4 พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip) ข้อ 146
6. พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (RESA)	<ul style="list-style-type: none"> - ขนาดความ กว้าง 90 ม. x ความยาว 240 ม. (ทิศเหนือ บริเวณทางวิ่ง 17) - Approach Light
ลานจอดอากาศยาน (Apron)	
7. หลุมจอดอากาศยาน	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลง 9 หลุมจอด - ภายหลังการเปลี่ยนแปลง 13 หลุมจอด (ฝั่งตะวันตก จำนวน 4 หลุมจอด และฝั่งตะวันออก จำนวน 9 หลุมจอด เพื่อเพิ่มศักยภาพรองรับอากาศยาน)
8. พื้นผิว	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลง Asphaltic Concrete - ภายหลังการเปลี่ยนแปลง Concrete & Asphaltic
กลุ่มอาคารผู้โดยสาร อาคารสนับสนุน พื้นที่เชิงพาณิชย์ และสายพานรับกระเป๋า	
9. ขนาดพื้นที่	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลง 9.30 ไร่ (14,875 ตร.ม.) - ภายหลังการเปลี่ยนแปลง 24.06 ไร่ (38,500 ตร.ม.) โดยเปลี่ยนแปลงขนาดพื้นที่ เนื่องจากเพิ่มอาคารและพื้นที่ใช้สอย พื้นที่เชิงพาณิชย์และสิ่งอำนวยความสะดวก
10. อาคาร Check In	<ul style="list-style-type: none"> - จำนวนอาคารไม่เปลี่ยนแปลง แต่เพิ่มขนาดพื้นที่ใช้สอย
11. อาคารผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ	<ul style="list-style-type: none"> - จำนวนอาคารไม่เปลี่ยนแปลง แต่เพิ่มขนาดพื้นที่ใช้สอย พื้นที่เชิงพาณิชย์และสิ่งอำนวยความสะดวก - มีอาคาร SWING GATES 1 อาคาร ใช้ร่วมกับอาคารผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ

ตารางที่ 1.7-1 (ต่อ)

รายการ	การพัฒนาและปรับปรุง
12.อาคารผู้โดยสารขาเข้าภายในประเทศ	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลง มี 1 อาคาร - ภายหลังการเปลี่ยนแปลง มี 3 อาคาร (จำนวนอาคารเปลี่ยนแปลง และเพิ่มขนาดพื้นที่ใช้สอยพื้นที่เชิงพาณิชย์ และสิ่งอำนวยความสะดวก)
13.อาคารผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลง มี 1 อาคาร - ภายหลังการเปลี่ยนแปลง มี 2 อาคาร (จำนวนอาคารเปลี่ยนแปลง และเพิ่มขนาดพื้นที่ใช้สอยพื้นที่เชิงพาณิชย์ และสิ่งอำนวยความสะดวก) - มีอาคาร SWING GATES 1 อาคาร ใช้ร่วมกับอาคารผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ
14.อาคารผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลง มี 1 อาคาร - ภายหลังการเปลี่ยนแปลง มี 2 อาคาร (จำนวนอาคารเปลี่ยนแปลง และเพิ่มขนาดพื้นที่ใช้สอยพื้นที่เชิงพาณิชย์ และสิ่งอำนวยความสะดวก)
15.ศักยภาพอาคารที่สามารถรองรับผู้โดยสาร (คน/ชั่วโมง)	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลง มี 2 สายพาน - ภายหลังการเปลี่ยนแปลง มี 4 สายพาน
พื้นที่วางถังเก็บน้ำมัน	
16.กรณีที่เกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลง จัดวางถังน้ำสำรองสำหรับการดับเพลิง จำนวน 4 ถัง ขนาดถังละ 15 ลูกบาศก์เมตร รวมปริมาตรน้ำ ทั้งหมด 60 ลูกบาศก์เมตร - ภายหลังการเปลี่ยนแปลง จัดวางถังน้ำสำรองสำหรับการดับเพลิง จำนวน 4 ถัง ขนาดถังละ 15 ลูกบาศก์เมตร และเพิ่มขนาด 65 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง รวมปริมาตรน้ำทั้งหมด 125 ลูกบาศก์เมตร
17.การเติมน้ำมันให้แก่อากาศยาน	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลง (รถบริการน้ำมันอากาศยานที่มีขนาดความจุถึง 8,000 ลิตร จำนวน 3 คัน ทำการสูบน้ำมันจากถังเก็บน้ำมันเข้าถังบรรจุนรถบรรทุก แล้วไปเติมให้แก่อากาศยานบริเวณลานจอดอากาศยาน) - ภายหลังการเปลี่ยนแปลง (รถบริการน้ำมันอากาศยานที่มีขนาดความจุถึง 12,000 ลิตร จำนวน 2 คัน และ 15,000 ลิตร จำนวน 1 คัน ทำการสูบน้ำมันจากถังเก็บน้ำมันเข้าถังบรรจุนรถบรรทุกแล้วไปเติมให้แก่อากาศยานบริเวณลานจอดอากาศยาน)
น้ำใช้	
18.ปริมาณความต้องการใช้น้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลง 194.60 ลบ.ม./วัน - ภายหลังการเปลี่ยนแปลง 306.75 ลบ.ม./วัน
19.แหล่งน้ำที่ใช้ในการผลิตน้ำประปา	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลง (น้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการ) - ภายหลังการเปลี่ยนแปลง (น้ำผิวดิน และน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการ)
20.การเดินระบบ	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลง (เปิดเดินระบบประมาณ 10 ชั่วโมง/วัน (เวลา 08.00-18.00 น.) (200 ลบ.ม./วัน) - ภายหลังการเปลี่ยนแปลง (เปิดเดินระบบประมาณ 16 ชั่วโมง/วัน (ช่วง 05.00-13.00 น. และ 14.00 น.-22.00 น.)

ตารางที่ 1.7-1 (ต่อ)

รายการ	การพัฒนาและปรับปรุง
น้ำใช้ (ต่อ)	
21. กำลังการผลิตน้ำประปา	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลง เฉลี่ย 200 ลบ.ม./วัน - ภายหลังการเปลี่ยนแปลง เฉลี่ย 320 ลบ.ม./วัน
22. ความสามารถในการ จัดเก็บน้ำประปาของถัง พักน้ำภายหลังปรับปรุง คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลง ความสามารถในการจัดเก็บน้ำประปาของถังพักน้ำภายหลังปรับปรุง คุณภาพน้ำ 1,184 ลบ.ม (เก็บน้ำได้ประมาณ 6 วัน) ประกอบด้วย ถังพักน้ำ 3 ขนาด <ul style="list-style-type: none"> ● ถังพักน้ำขนาด 200 ลบ.ม. 1 ถัง ● ถังพักน้ำขนาด 960 ลบ.ม. 1 ถัง ● ถังพักน้ำสแตนเลสขนาด 6 ลบ.ม. 4 ถัง รวมปริมาตร 24 ลบ.ม. - ภายหลังการเปลี่ยนแปลง ความสามารถในการจัดเก็บน้ำประปาของถังพักน้ำภายหลังปรับปรุง คุณภาพน้ำ 1,296 ลบ.ม (เก็บน้ำได้ประมาณ 7 วัน) ประกอบด้วย บ่อคอนกรีต ขนาด 156 ลบ.ม. จำนวน 2 บ่อ
น้ำเสีย	
23. ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลง ปริมาณ 155.45 ลบ.ม./วัน - ภายหลังการเปลี่ยนแปลง ปริมาณ 245.40 ลบ.ม./วัน
24. ระบบบำบัดน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลง ถังบำบัดน้ำเสีย จำนวน 35 ชุด - ภายหลังการเปลี่ยนแปลง ถังบำบัดน้ำเสีย จำนวน 33 ชุด และทำการปรับปรุงประสิทธิภาพ ของระบบฯ
25. ความสามารถของระบบ บำบัดน้ำเสียทั้งหมด	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลง 251.9 ลบ.ม./วัน - ภายหลังการเปลี่ยนแปลง 405 ลบ.ม./วัน สามารถบำบัดน้ำเสียได้เพิ่มขึ้น
ขยะมูลฝอยและกากของเสีย	
26. ปริมาณขยะ	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลง 14.83 ตัน/วัน - ภายหลังการเปลี่ยนแปลง 19.42 ตัน/วัน
27. การจัดเก็บ	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลง อาคารพักขยะมูลฝอยทั่วไป ขนาด 28.8 ตารางเมตร - ภายหลังการเปลี่ยนแปลง อาคารพักขยะ มี 3 อาคาร ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● อาคารพักขยะทั่วไป (เทศบาลมารับไปกำจัด) และขยะรีไซเคิล (จำหน่าย) ขนาดพื้นที่ 100 ตารางเมตร จำนวน 1 อาคาร ● อาคารเก็บขยะย่อย (รวบรวมขยะภายในสนามบินก่อนนำไปไว้ที่อาคารพักขยะทั่วไป และขยะรีไซเคิล) ขนาดพื้นที่ 40 ตารางเมตร จำนวน 1 อาคาร ● อาคารเก็บขยะอันตราย ขนาดพื้นที่ 20 ตารางเมตร จำนวน 1 อาคาร
พื้นที่จอดรถ	
28. ขนาดพื้นที่รวม	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลง 11,500 ตร.ม. - ภายหลังการเปลี่ยนแปลง 18,749 ตร.ม.
29. จำนวนรถที่สามารถจอด	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลง จอดรถยนต์ 310 คัน - ภายหลังการเปลี่ยนแปลง จอดรถยนต์ จำนวน 512 คัน / จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 679 คันและจอดรถบัส จำนวน 2 คัน

ตารางที่ 1.7-1 (ต่อ)

รายการ	การพัฒนาและปรับปรุง
30.รถบริการ ภายในสนามบินสมุย	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลง <ul style="list-style-type: none"> ● รถลากกระเป๋าจำนวน 8 คัน ● รถรับ-ส่งผู้โดยสารไปยังอากาศยาน จำนวน 20 คัน (สามารถรับ-ส่งผู้โดยสารได้ 18 คน /คัน) ● รถลิμουซีน จำนวน 10 คัน ● รถเก๋ง จำนวน 3 คัน สำหรับให้บริการเช่า - ภายหลังการเปลี่ยนแปลง <ul style="list-style-type: none"> ● รถลากกระเป๋าจำนวน 59 คัน ● รถรับ-ส่งผู้โดยสารไปยังอากาศยาน จำนวน 23 คัน (สามารถรับ-ส่งผู้โดยสารได้ 18 คน /คัน) ● รถลิμουซีน จำนวน 400 คัน ● รถสำหรับให้บริการเช่า จำนวน 15 คัน
31.พื้นที่สีเขียว	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการเปลี่ยนแปลง พื้นที่ทั้งหมด 40.63 ไร่ หรือ 65,008 ตารางเมตร - ภายหลังการเปลี่ยนแปลง พื้นที่ทั้งหมด 103 ไร่ หรือ 165,376 ตารางเมตร
การจัดการด้านความปลอดภัย 32.เขตปลอดภัย ในการเดินอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - สนามบินสมุยใช้รหัสอ้างอิงสนามบิน คือ Aerodrome Code 4C ปัจจุบันมีความยาวทางวิ่ง 2,100 ม. จึงใช้เขตความปลอดภัยในการเดินอากาศตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุย ในท้องที่อำเภอเกาะสมุยจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2535
33.ความปลอดภัยในสนามบิน	<ul style="list-style-type: none"> - มีแผนในการจัดทำเส้นทางการเดินรถเพิ่มเติม โดยมีการก่อสร้างสะพาน เพื่อเชื่อมต่อไปยังเส้นทางถนนหลักทำให้ชุมชนสามารถลดระยะเวลาการเดินทางและไม่ต้องทำการปิดไม้กั้นเวลาในเวลาเครื่องบินขึ้นหรือลง
34.แผนฉุกเฉิน	<ul style="list-style-type: none"> - เพิ่มเติมแผนฉุกเฉินตามการคาดการณ์เหตุการณ์ให้ครอบคลุมอุบัติเหตุและอุบัติเหตุภัยที่อาจจะเกิดขึ้น ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● แผนฉุกเฉิน ประกอบด้วยแผน อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน, อากาศยานอุบัติเหตุ นอกเขตสนามบิน, อากาศยานอุบัติเหตุบนพื้นดิน, เหตุฉุกเฉินในเที่ยวบิน, เพลิงไหม้ อาคารสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวก, อุบัติเหตุและอุบัติเหตุการจลาจลอันตราย, ภัยธรรมชาติ, แผนการแพทย์ฉุกเฉิน สารพิษ โรคติดต่อ และการกักกันโรค, การกู้ภัย อากาศยานอุบัติเหตุทางน้ำ, การชู้วาระเบิด, การก่อวินาศกรรมของฝูงชน ● การฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน ดำเนินการฝึกซ้อมแผนให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยหรือตามข้อเสนอแนะขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ

ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 73 เที่ยวบินต่อวัน) จัดทำโดยบริษัท คอนซิลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด, ตุลาคม 2567